

Original DEUTZ Teile

Kraftstofffiltration



The engine company.





- 1 Entlüftungsschraube
- 2 Handpumpe
- 3 Anbaumöglichkeit Vorheizung, TN 0450 6915
- 4 Integrierter Wassersammelraum
- 5 Wasserfüllstandsensoren

Neue Kraftstoffvorfilter

- Perfekte Wasserabscheidung von > 93 % gewährleistet den Korrosionsschutz der Förderpumpe und der Hochdruckeinspritzpumpe.
- Schutz der Förderpumpe vor übermäßigem Verschleiß durch zuverlässige Partikelabscheidung.
- Die Standzeit des Hauptfilters wird durch die Partikelabscheidung optimiert.
- Einfache Handpumpenbedienung in Verbindung mit höchster Pumpenleistung.
- Geringere Anfälligkeit für Undichtigkeiten durch integrierten Wassersammelraum.
- Eine optionale Ausstattung mit einer Vorheizung verhindert das Versulzen des Kraftstoffs bei niedrigen Temperaturen und gewährleistet eine gleichbleibende Motorleistung.

Hauptfilter (Wechselfilter und Filterelement)

- Sicherer Schutz vor Verschleiß und unmittelbarem Schaden der äußerst empfindlichen Einspritzaggregate und Vergaser durch feinste Partikelabscheidung.
- Hohe Schmutzaufnahmekapazität durch große Filteroberfläche garantiert gefilterten Kraftstoff für die gesamte Intervalldauer.
- Perfekte Imprägnierung gewährleistet Lebenszeitverlängerung des DEUTZ Kraftstofffilters.
- Zuverlässigkeit des Kraftstofffilters durch ein korrosionsbeständiges Gehäuse mit hoher Pulsationsfestigkeit und Druckfestigkeit.

Nur bei Verwendung von DEUTZ Originalfiltern verhindern sie wirkungsvoll die Gefährdung ihres Motors.

Moderne Einspritzsysteme erfordern höchste Kraftstoffqualität.

Ein unzureichend gefilterter Kraftstoff kann zu einem Totalausfall der Kraftstoffeinspritzung und somit zum Fahrzeugstillstand führen.

Die höchsten Ansprüche an die Kraftstofffiltration werden durch das perfekte Zusammenspiel von DEUTZ Kraftstoffvorfilter und DEUTZ Kraftstofffilter erfüllt.

- Optimal auf den DEUTZ Motor abgestimmt.
- Gleichbleibende Motorleistung und geringer Kraftstoffverbrauch garantiert nur das Original Ersatzteil.