

Original DEUTZ Ölfilter

Wussten Sie, dass der Öl-Filter Ihres DEUTZ Motors an einem Tag das Volumen eines Kesselwagens filtert?*



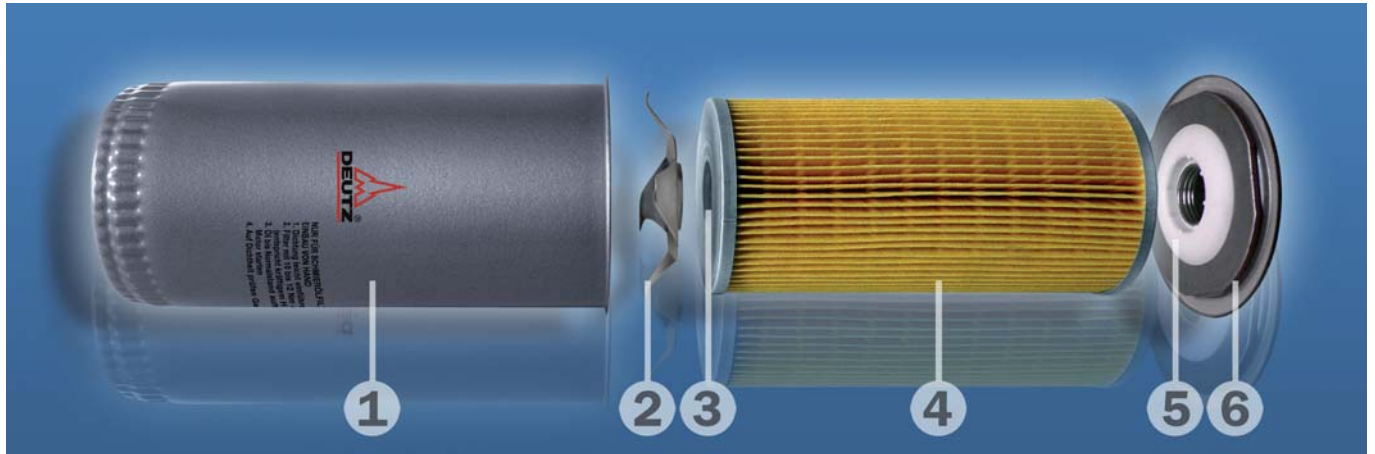
* Der Filter am DEUTZ Motor BF4M 2011 filtert pro Minute 40 Liter Öl, d.h. in 24h insgesamt 57.600 Liter.

Attention!

The engine company.



Original DEUTZ Filtereinsätze – Zuverlässigkeit und Sicherheit



- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1 Filtergehäuse | 4 Hochleistungsfiltermedium |
| 2 Abstandshalter | 5 Rücklaufsperr |
| 3 Überströmöffnung | 6 Dichtungshalter |

- Große Filteroberfläche und ein konstant hoher Abscheidegrad garantieren gefiltertes Öl für die gesamte Dauer eines Ölfilterintervalls.
- Präzise öffnendes Überströmventil mit großem Öffnungsquerschnitt. Dadurch reißt die Ölversorgung nicht ab, auch wenn der Filter einmal zu ist.
- Korrosionsgeschütztes Gehäuse mit hoher Druckfestigkeit und hochwertigen Dichtungen verhindern Leckagen.
- Durch Risse kann ungefiltertes Öl eintreten. Eine hohe Reißfestigkeit des Filtermediums beugt dem vor.
- Eine Beschichtung schützt den Filter vor Wasser und den aggressiven chemischen Bestandteilen des Öls, damit das Filtermedium nicht frühzeitig versprödet oder verklebt.
- Rücklaufsperr verhindert Leerlaufen des Filters nach dem Abstellen des Motors, damit beim Neustart genügend Öl zur Verfügung steht.
- Von der DEUTZ Entwicklung optimal auf den DEUTZ-Motor abgestimmt.



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Ölkühlergehäuse 2012/2013 | 5 Stützsäule (mit Filterumgehungsventil) |
| 2 Ölfilterraum | 6 Ölfiltereinsatz |
| 3 Ölablassventil | 7 Überströmventil |
| 4 Absteuerventil (Öldruckregelventil) | 8 Gehäusedeckel |

Nur DEUTZ Filter garantieren die optimale Versorgung des Motors mit Öl bei Kaltstart, häufigem Neustart, niedriger Last und hohen Temperaturen.

Nur das Original schützt optimal.



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Original DEUTZ Filtereinsatz | 3 Nachbau-Filtereinsatz ohne Überströmöffnung |
| 2 Überströmventil | |